



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2024

Édité le 12/02/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2024	35	2	46
Janvier 2023	18	4	26
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	28	2	41
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	35	2	46
Comparaison cumul 2024/ cumul 2023	+17 (+94%)	-2 (-50%)	+20 (+77%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+7 (24%)	0 (20%)	+5 (11%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2024	1				1						1			1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	1				1						1			1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2024		2	
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01		2	

Du 1er janvier au 31 janvier 2024- Situation connue au 12/02/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	35	2	46
Total	35	2	46

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Evolution du cumul (sur 12 mois) des accidents corporels, des tués et des blessés depuis Janvier 2020

